

Pressemitteilung

22. Juni 2020, Aurich

e.g.o.o. macht sich fit für die Zukunft

Erfolgreicher Probetransport mit neuen Großraumtankcontainern von BASF durchgeführt / Künftig regelmäßiger Einsatz auf Relation Ludwigshafen – Hamm und zurück

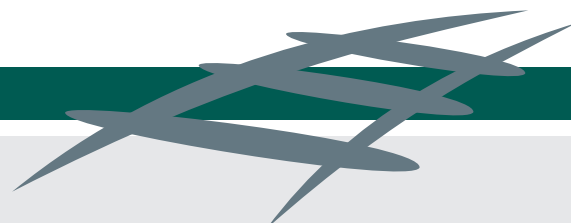
Die Eisenbahngesellschaft Ostfriesland-Oldenburg mbH (e.g.o.o.) und ihr Kunde Kombiverkehr aus Frankfurt/Main erwarten für das Zugsystem Rhein-Ems-Express (REX) einen neuen Großauftrag. Ab Juli diesen Jahres übernimmt die e.g.o.o. mit dem REX die regelmäßige Werksentsorgung von Salzsäure aus dem BASF Chemiewerk Ludwigshafen. Für die Transporte werden neue Großraumtankcontainer von BASF eingesetzt. Ziel der Fracht ist das Tanklager in Hamm/Westfalen.

Im Auftrag der Lanfer Logistik GmbH aus dem emsländischen Meppen wurde am vergangenen Donnerstag (18. Juni) erfolgreich ein erster Probetransport eines extragroßen Chemie-Tankcontainers neuester Bauart durchgeführt. Ziel war das im Aufbau befindliche neue Intermodalterminal im westfälischen Hamm. „Wir sind unheimlich stolz, dass wir an dieser Testreihe teilnehmen dürfen und uns als Eisenbahn aktiv in der Supply Chain einbringen können. Wir wissen um den hohen Qualitätsanspruch unserer Kunden und bauen auf eine langfristige Zusammenarbeit auch über 2020 hinaus“, sagt Christian Stavermann, Prokurist der e.g.o.o..

Der REX verkehrt dreimal pro Woche auf der Relation Ludwigshafen - Hamm - Dörpen. Das Zugsystem wird von der e.g.o.o. ausgeführt. Kombiverkehr ist für die Vermarktung zuständig. „Die e.g.o.o. richtet ihr Kerngeschäft aktuell vermehrt auf das klassische Eisenbahnverkehrs-Geschäft aus, bringt aber auch eigene und innovative Ideen mit in die Gespräche. So macht sich die e.g.o.o. fit für die Zukunft“, sagt Christian Stavermann.

Über die e.g.o.o.:

Die 2008 als ENERCON Werksbahn gestartete e.g.o.o. hat sich in den vergangenen 12 Jahren zu einem wettbewerbsfähigen deutschlandweiten Eisenbahnverkehrsunternehmen und einer international agierenden Bahnspedition entwickelt. Die Schwerpunkte ihrer Geschäftstätigkeit liegen im konventionellen und im kombinierten Ladungsverkehr, in Ganzzugsystemen sowie im Spezialtransport von lademaßüberschreitenden Gütern. Die e.g.o.o. führt täglich bis zu 15 Zugfahrten durch und bewegte im Jahr 2018 rund 1,6 Millionen Tonnen Ladung. Zum e.g.o.o.-Fuhrpark gehören derzeit 6 Lokomotiven unterschiedlicher Größe und Leistungsklassen, darunter auch E-Loks, die mit klimaneutralem Grünstrom betrieben werden.



Pressekontakt

ENERCON GmbH • Dreekamp 5 • 26605 Aurich
Unternehmenskommunikation
Felix Rehwald
Tel. + 49 (0) 49 41 - 9187 11 60
E-Mail: presse@enercon.de

www.e-g-o-o.de